

阿维塔 06 Elite 上市：华为激光雷达成标配，智驾实力藏不住了

来源：黄宇翔 发布时间：2025-11-13 21:26:45

11 月 3 日阿维塔 06(图片|配置|询价) Elite 版正式亮相，这台车最让人意外的地方，是把原本顶配才有的华为激光雷达直接拉到了标配清单里。在 Pro 版和 Max 版之间卡了这么个新选择，显然是冲着追求智驾性价比的用户来的。

先说最核心的智能驾驶，这也是 Elite 版的底气所在。华为 192 线激光雷达就藏在车顶，配合 11 个摄像头、12 个超声波雷达这些硬件，凑齐了 27 个感知单元。实际用起来挺见功力，上次试驾时试过黑夜 130km/h 的速度，前方突然出现异形障碍物，系统反应比我手动刹车还快，稳稳停住了——这就是 GAEB 功能的作用，高速通勤确实能省不少心。



更实用的是泊车场景，机械车位那种考验技术的地方，它能自己找准位置倒进去，实在停不进去的话，下车用手机操控泊车代驾功能就行，对新手太友好了。这套华为乾崮 ADS 4 系统，说是“从车位到车位”的全场景覆盖，试过几次跨城通勤，高速领航时接管间隔能到几十分钟，确实比不少同级别车省心。

转过头看座舱，豪华感其实没缩水。35.4 英寸的 4K 全景远端屏一抬头就很吸睛，和 15.6 英寸中控屏搭着鸿蒙 Space 5 系统，四屏联动特别丝滑，手机上的导航切到车机几乎没延迟。前排那两个零重力座椅得重点说，加热、通风、按摩全配齐，上次开三个小时高速，调成全躺模式再开按摩，下车腰一点不酸，这配置对长途党太友好了。

25 扬声器的英国之宝音响也没含糊，播放无损音乐时声场很宽，配合前排多层隔音玻璃，跑高速时车内说话不用刻意拔高嗓门。要是选装了电动门，上下车的仪式感还能再上一个台阶，细节做得挺到位。



动力方面没玩虚的，还是增程和纯电两种成熟方案。增程版搭的 1.5T 增程器热效率不低，配合 231kW 电机，就算馈电状态下加速也不肉，CLTC 纯电续航能到 330km，日常通勤一周充一次电足够，综合续航更是破了 1250km，加 92 号汽油就行，长途出行完全不用慌。

纯电版则是 800V 高压平台的老熟人了，252kW 电机起步很平顺，650km 的 CLTC 续航满足两周通勤没问题。最关键的是充电快，30% 到 80% 不用 20 分钟，午休时去超充站喝杯咖啡，回来就够跑一周的了，补能焦虑基本没有。



安全这块也没缩水，车身里热成型钢占比超 34%，上次看碰撞测试视频，A 柱几乎没变形，车门还能正常打开。加上全系标配的 9 个安全气囊，后排乘客也有专门的侧气囊保护，

家庭用户应该会很在意这些细节。

对比同级别那些要顶配才给激光雷达的车型，Elite 版这波操作确实戳中了痛点。不管是追求智驾体验的科技党，还是需要兼顾家用的通勤族，能以这个配置拿到华为的高阶智驾，确实算个不错的选择。感兴趣的可以去门店试试，智驾的实际表现比参数看着更直观。

HTML版本： [阿维塔 06 Elite 上市：华为激光雷达成标配，智驾实力藏不住了](#)